



DEELFIETSGEBRUIK IN AMSTERDAM

onderzoek onder gebruikers van FlickBike

Arnoud van Waes

Copernicus Instituut voor Duurzame Ontwikkeling – Universiteit Utrecht

Karla Münzel

Copernicus Instituut voor Duurzame Ontwikkeling – Universiteit Utrecht

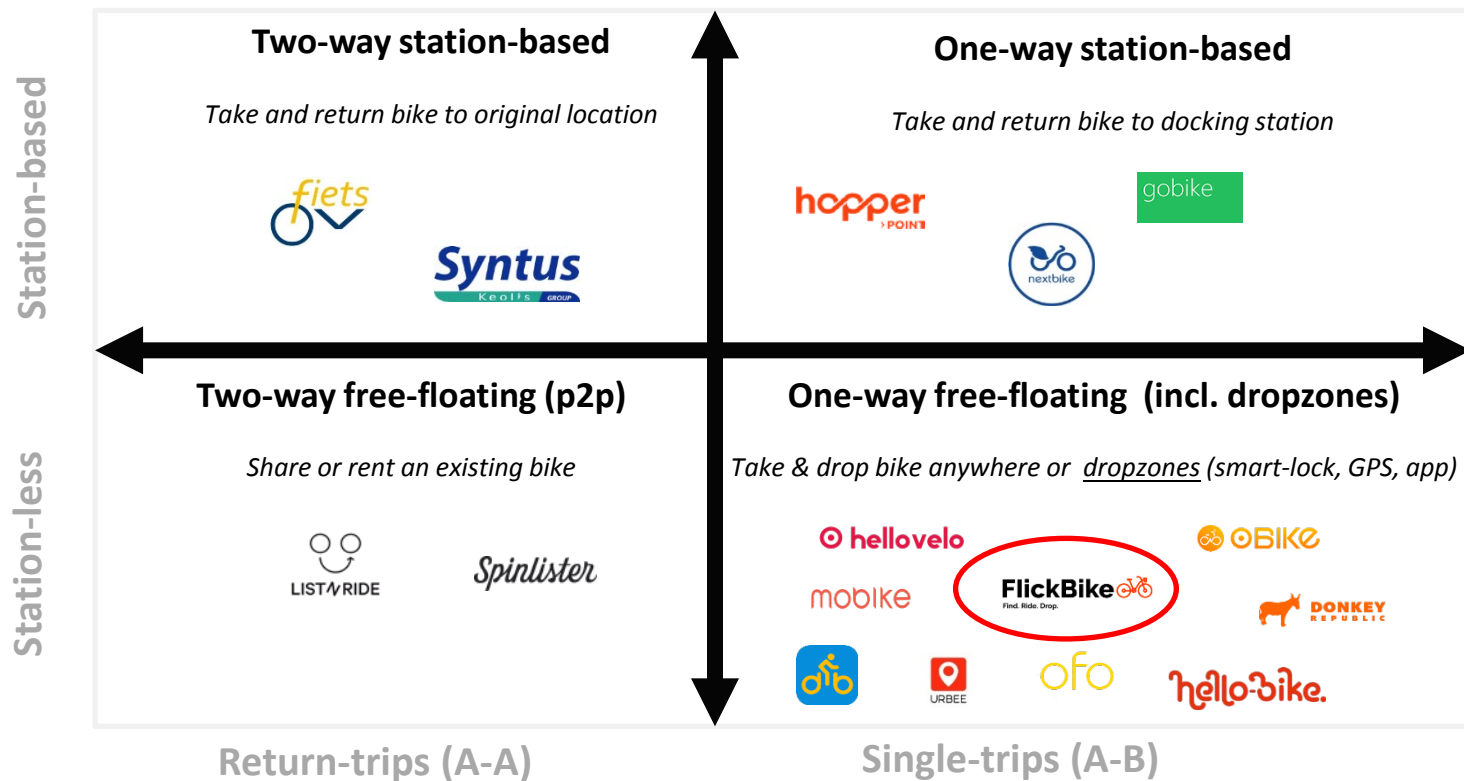
Lucas Harms

Universiteit van Amsterdam & KennisInstituut voor Mobiliteitsbeleid

Bijeenkomst Kopgroep Gemeentelijk Deelfietsenbeleid CROW-Fietsberaad - 1 februari 2018

Deelfietslandschap

- Sinds 2016 veel nieuwe aanbieders
- Verschillende modellen





Opzet

FlickBike

- Operationeel van 3 juli t/m 22 oktober 2017
- 1000 fietsen & 6.282 geregistreeerde gebruikers

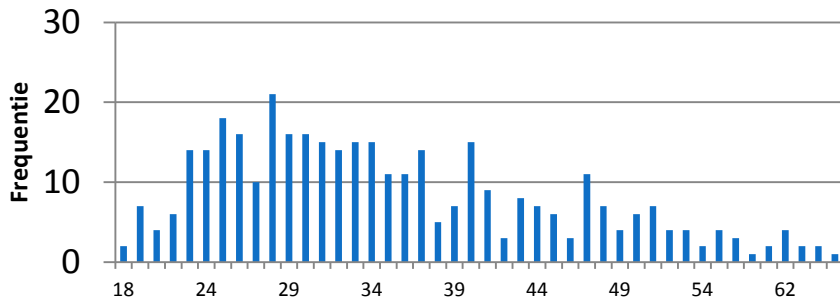
Opzet survey

- Enquête verstuurd op 11 december 2017
- Respons gedownload op 8 januari 2018
- 476 valide reacties (425 in NL, 51 in EN) – 7,5%

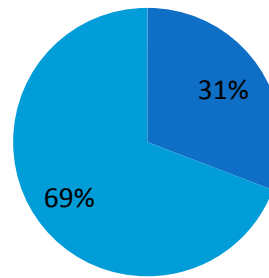


Gebruiker: early adopter

Leeftijd

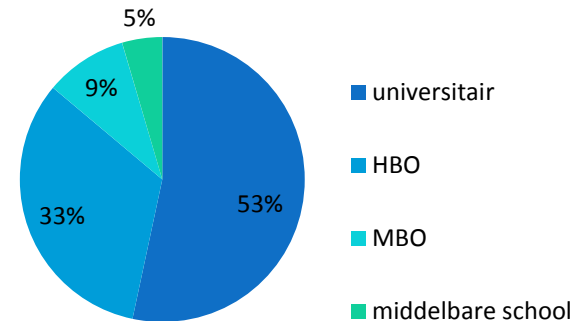


Geslacht



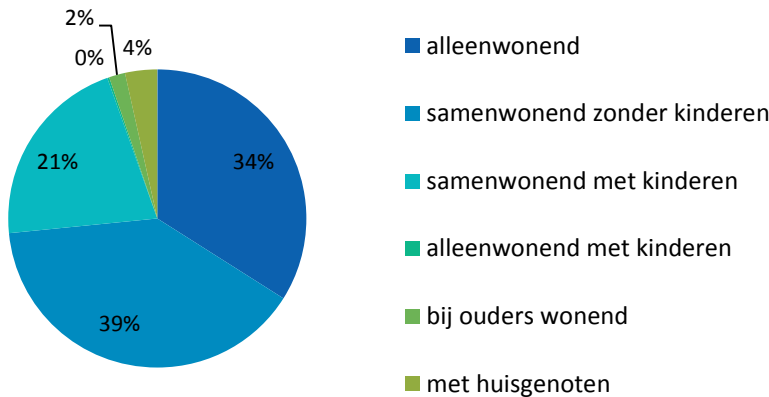
vrouw man

Opleiding



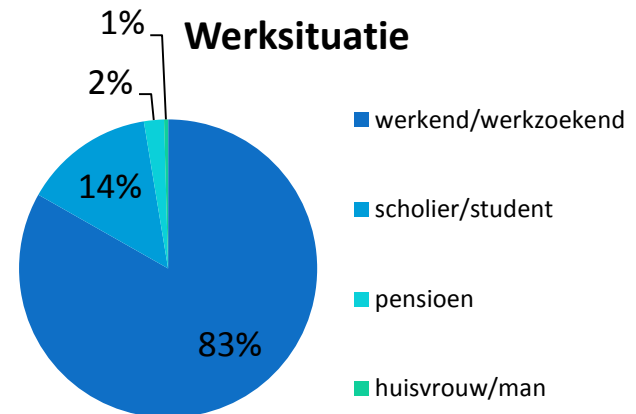
- universitair
- HBO
- MBO
- middelbare school

Woonsituatie



- alleenwonend
- samenwonend zonder kinderen
- samenwonend met kinderen
- alleenwonend met kinderen
- bij ouders wonend
- met huisgenoten

Werksituatie

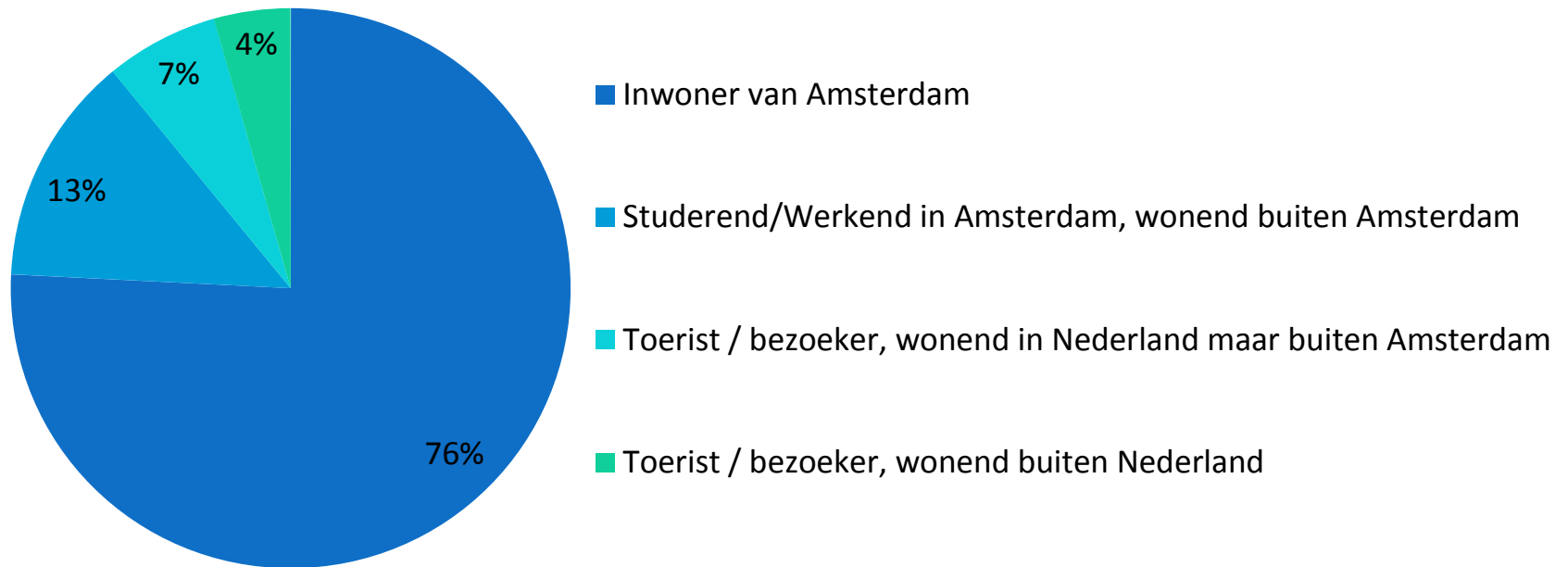


- werkend/werkzoekend
- scholier/student
- pensioen
- huisvrouw/man



Woonlocatie

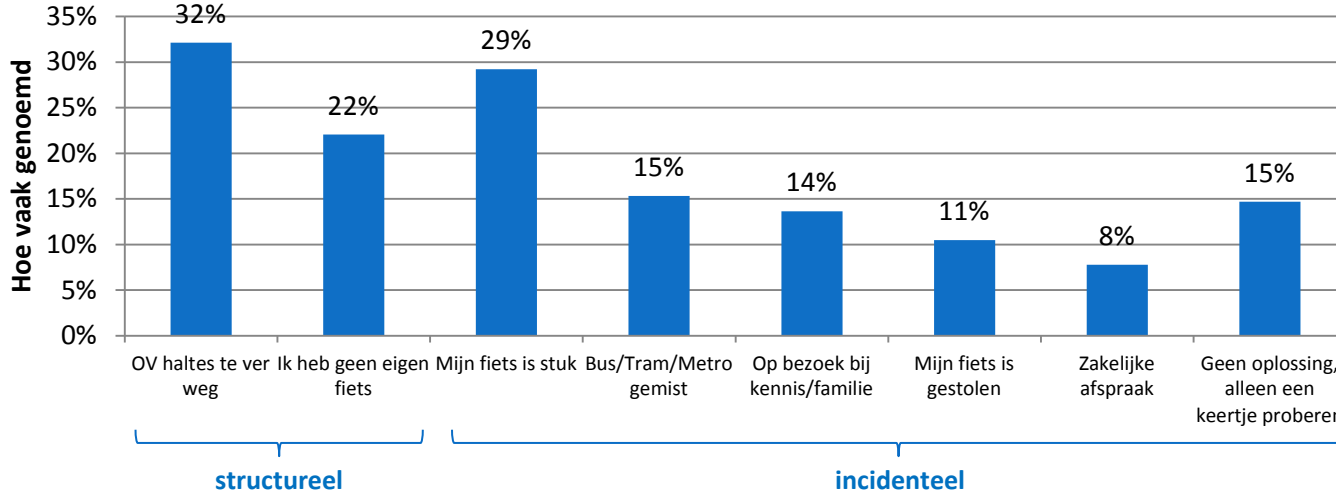
- Driekwart zijn inwoners van Amsterdam
- Weinig toeristen



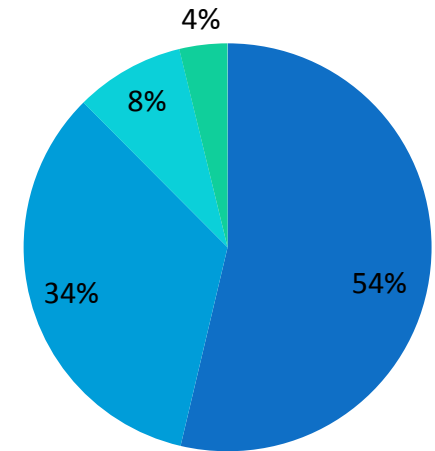


Deelfiets als oplossing

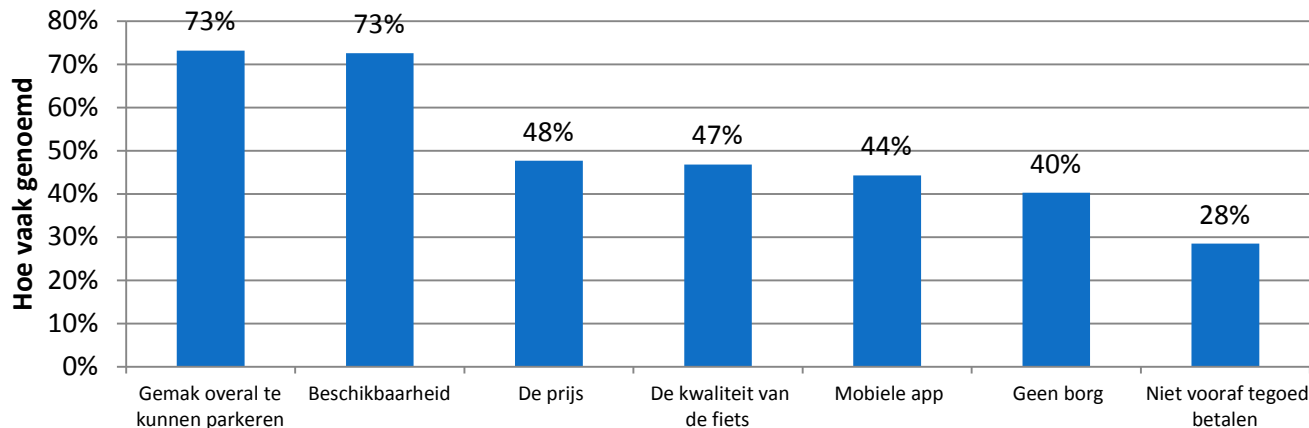
Voor welk situatie was FlickBike een oplossing?



Deelfiets met vaste plekken?



Wat is het belangrijkste aan de service?

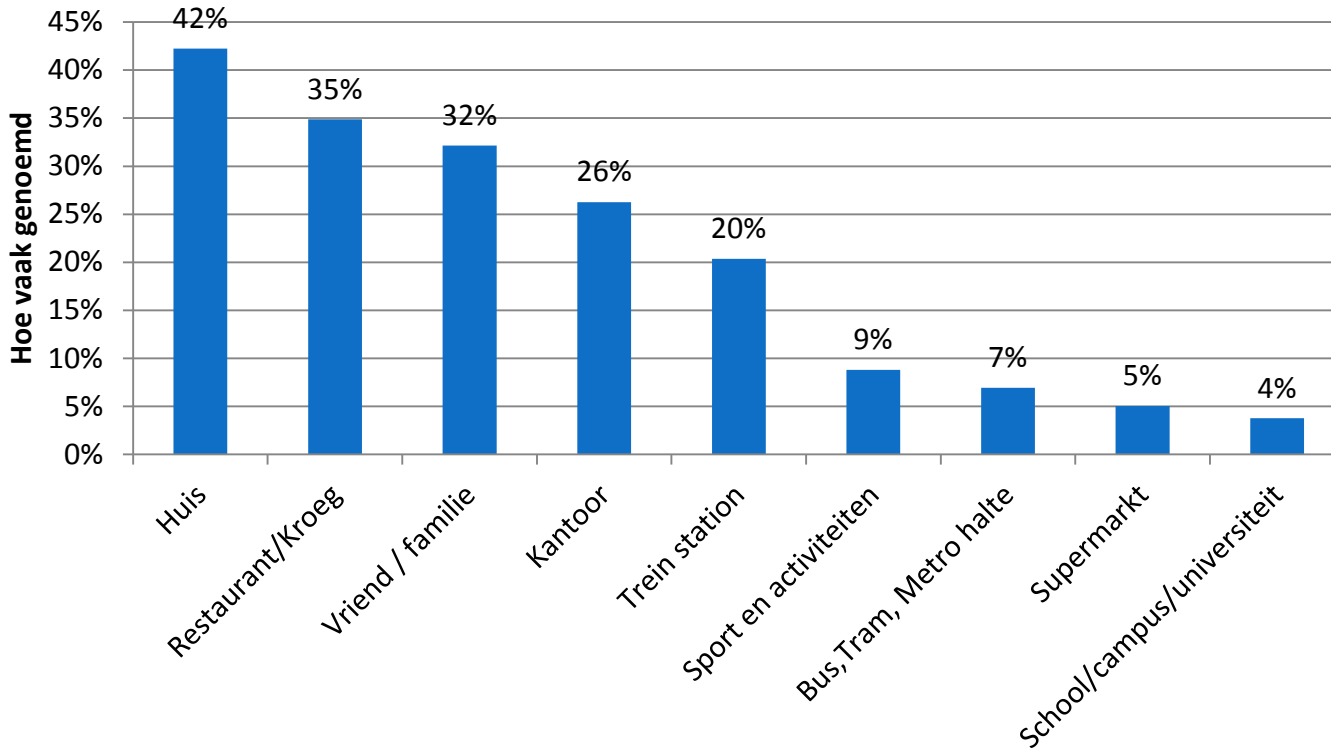


- Alleen als er voldoende plekken verspreid zijn
- nee
- ja
- weet ik niet

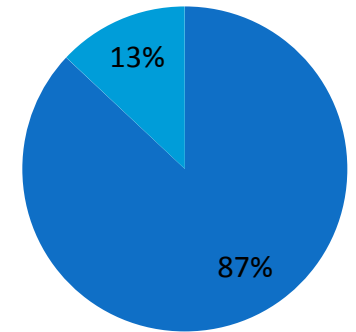


Belangrijkste bestemming

Wat was de (belangrijkste) bestemming van uw FlickBike rit(ten)?



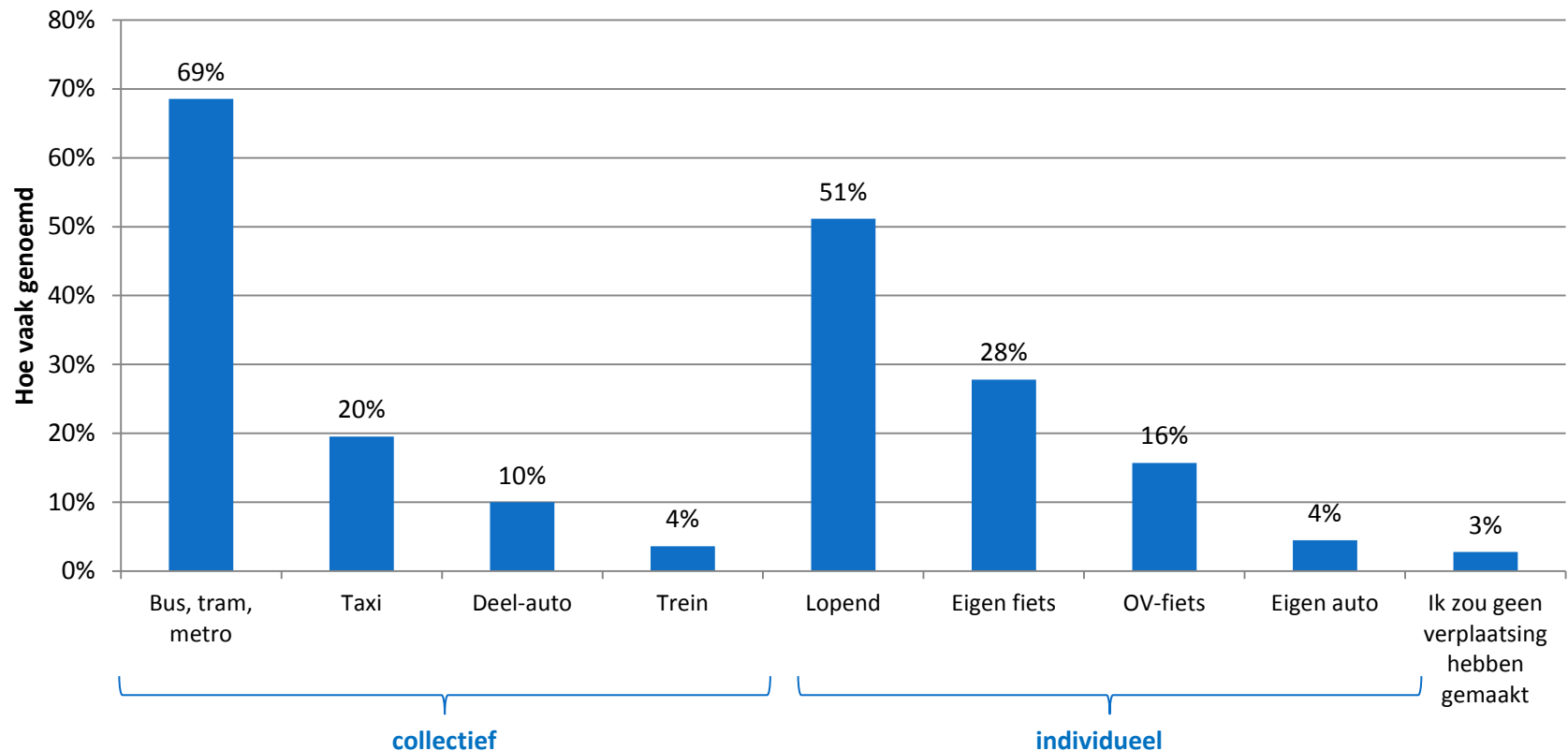
Gebruik



- vooral privé
- vooral zakelijk

Alternatief

Welk vervoermiddel had u gebruikt als FlickBike niet beschikbaar zou zijn?





Conclusie

FlickBike in Amsterdam:

- gebruikt door vooral jonge, hoogopgeleide, werkende, mannen
- met name inwoners van Amsterdam
- voorziet in behoefte: OV-halte te ver weg, parkeergemak, beschikbaarheid
- grotendeels voor privé gebruik
- vooral alternatief voor OV en te voet

Discussie

- Slechts één aanbieder, korte periode operationeel, respons
- Breder onderzoek: o.a. trip-data en meer aanbieders



Arnoud van Waes

Copernicus Instituut voor Duurzame Ontwikkeling – Universiteit Utrecht (a.h.m.vanwaes@uu.nl)

Karla Münzel

Copernicus Instituut voor Duurzame Ontwikkeling – Universiteit Utrecht (k.l.munzel@uu.nl)

Lucas Harms

Universiteit van Amsterdam & KennisInstituut voor Mobiliteitsbeleid (l.harms@uva.nl)